

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

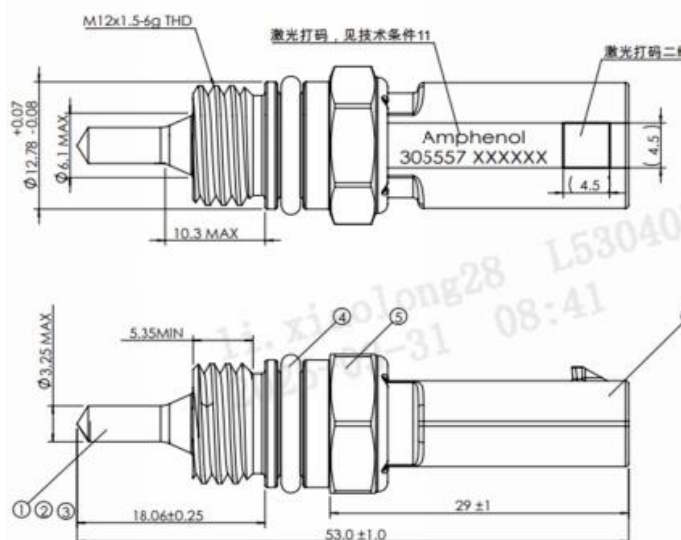
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B111-22I	90328982	Sensor de temperatura do refrigerante de sistema de ar-condicionado veicular, contendo cobre, plástico (PA66-GF30), graxa de silicone condutora de calor e aço carbono niquelado e zincado, temperatura de operação entre menos 40 a 140 graus Celsius, tensão de operação de mais ou menos 5 V, resistência de isolamento maior ou igual a 100 M Ohm (DV 500V), tempo de resposta do sensor (T63) menor ou igual a 5 segundos, grau de proteção IP67, próprio para veículos elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Materiais:** Cobre, PA66-GF30, graxa de silicone condutora de calor, aço carbono, outros
- **Material da carcaça:** Aço carbono niquelado e zincado, mudando de 12L14 para 1022, não pode entrar em contato com soluções que causem reação química
- **Características e parâmetros técnicos do produto:**
- **Temperatura de operação do sensor:** -40 graus Celsius a 140 graus Celsius
- **Resistência elétrica sem carga:** R (25 graus Celsius) = 2828 Ohm (DV 500V), tempo de teste 2 segundos
- **Constante do material do termistor:** B(25/85) = 3975K +/- 1,5%
- **Tensão de operação:** 5 +/- 0,1 V
- **Resistência de isolamento:** Sob tensão de 500V DV, teste por 2 segundos, resistência de isolamento ≥ 100 megaohm
- **Tempo de resposta do sensor:** T63 (0~100 graus Celsius) ≤ 5 segundos ao mudar de um líquido de temperatura estável para outro
- **Requisitos de proteção:** Padrão IP67 (proteção contra poeira e água)
- **Conformidade:** Deve atender aos requisitos de RoHS, ELV deve atender aos requisitos de GB 30512-2014
- **Dimensões:** Comprimento 53 (+/- 1) mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Monitorar a temperatura do refrigerante em sistemas de refrigeração, convertendo parâmetros físicos (pressão, temperatura, fluxo) em sinais elétricos. Esses sinais são transmitidos ao sistema de controle, que ajusta os parâmetros de operação do sistema de ar-condicionado com base nos dados fornecidos pelo sensor.